

# Information sur le programme excursions et stage de vol de navigation 2018 Maroc et voyage vers Israël.

Au mois de février/mars 2018 nous offrons la possibilité à tous les élèves et pilotes ainsi que leurs passagers de voler à travers le sud de l'Europe jusqu'au Maroc. L'idée est de transférer l'avion avec un moniteur (Fabrice Pérocheau) et donner la possibilité de voler avec des équipages d'élèves ou de pilotes brevetés mais peu expérimentés ce également la deuxième semaine sur place.

Les semaines 3 et 4 sont réservées à des équipages mixtes et avertis, le retour devrait se faire par des pilotes confirmés.

Une excellente occasion de découvrir une nouvelle région en avion et la possibilité de combiner cette aventure avec des jours de détente en Espagne et au Maroc ainsi que de se retrouver avec des membres du Motorfluggruppe Basel qui descendrons également avec une ou deux machines en privilégiant eux l'Espagne avec des incursions au Maroc.

Pour le GVMP, le plan est comme suit : l'avion reste pendant 3-4 semaines. L'avion y est à la disposition de tous les pilotes et de leurs équipages pour effectuer des vols, les pilotes et leurs passagers se rendant eux-mêmes à Marrakech par vols EasyJet. Les vols privés à partir de Marrakech peuvent ensuite être combinés avec des séjours sur les lieux de destinations. (voir exemple 2017)

Il est aussi planifié de faire des partages de vols : le pilote et son équipage plus un 'organisateur ou accompagnateur' font un vol à partir de Marrakech et les premiers peuvent rester à l'endroit de destination pour un à plusieurs jours de tourisme et de détente. Selon l'accord préalable l'avion leur est à nouveau destiné pour revenir vers Marrakech ou vers une autre destination. Dans ce cas 'l'organisateur ou accompagnateur' se charge d'emmener et de rapatrier l'avion selon les besoins de et vers Marrakech. Ainsi un maximum de vols pourront être effectués et un séjour sur place de plusieurs jours peut être arrangé.

L'idée nous vient de l'expérience que nous avons acquise lors des deux précédents séjours (Malaga et Marrakech). En 2018 nous collaborerons avec nos collègues de Bâle, planifier des vols en équipe peut être stimulant.

Nos collègues ont publié un reportage dans les MFG -News du mois de mai (dont je vous joint une copie). Pour notre projet pour 2018 une première rencontre pour les intéressés a été réalisée au Restaurant Pintli le 7 juin dernier à Bâle ainsi que le 6 septembre à Bressaucourt. Plusieurs pilotes sont déjà intéressés pour des vols. Nos amis bâlois se concentre sur une escale prolongée à Séville et pense à partir de l'Espagne faire des incursions au Maroc. Il est trop tôt pour dire quelle sera la collaboration sur les machines et les vols.

Le plan provisoire est le suivant pour le GVMP:

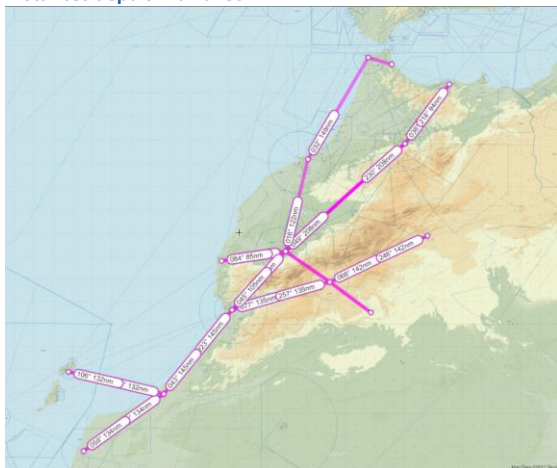
Semaine 1	Transfer de l'avion de Bressaucourt à Marrakech (environ 4-5 jours) avec moniteur de 14 à 16h00 selon l'itinéraire
Semaine 2	Vols au Maroc avec moniteur
Semaine 3	Vols au Maroc pour équipage avertis
Semaine 4	Vols au Maroc pour équipage avertis
Semaine 5	Transfer de l'avion du Maroc à Bressaucourt (environ 4-5 jours) de 14 à 16h00 selon l'itinéraire

## Exemple de planification 2017 en étoile avec pour centre Marrakech :

dates 2017 Agenda provisoire du GVMP à Marrakech sur PA-28		au 8 février Vols EasyJet départ/arr. de Bâle		dates		Calendrier des heures de réservation des avions										
						08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00
8 Mer	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			réservé	8											
9 Jeu	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			départ de Bressaucourt du PA28 dès le 9 fév.	9											
10 Ven	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau				10	14										18.3
11 Sam	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			voyage	11											
12 Dim	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			voyage	12											
13 Lun	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			voyage	13											
14 Mar	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			arr. à Marrakech PA	14											
15 Mer	Olivier Desboeufs Jean Erudermann Fabrice Pérocheau			départ de Marrakech	15											
16 Jeu	Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau			arrivée à Marrakech	16											
17 Ven	Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau				17	10										17
18 Sam	Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau				18											
19 Dim	Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau				19											
20 Lun	Pierre-André Jaeggi Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau			arrivée à Marrakech	20											20
21 Mar	Pierre-André Jaeggi Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau				21											
22 Mar	Pierre-André Jaeggi Pierre Lachat Aurélien Gognial Fabrice Pérocheau			départ de Marrakech	22											
23 Jeu	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig			Philippe Matter Simone Matter	23											
24 Ven	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig			Philippe Matter Simone Matter	24	11										8.9
25 Sam	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	25											25
26 Dim	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	26											26
27 Lun	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	27	6										4.5
28 Mar	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	28											28
1 Mer	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	1											1
2 Jeu	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	2											2
3 Ven	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	3	1										0.6
4 Sam	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	4	8										6.5
5 Dim	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	5											5
6 Lun	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	6											6
7 Mar	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	7											7
8 Mer	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	8											13.4
9 Jeu	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	9	14										8
10 Ven	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	10											10
11 Sam	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	11											11
12 Dim	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	12											12
13 Lun	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	13											13
14 Mar	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	14	4										14
15 Mer	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	15											15
16 Jeu	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	16											16
17 Ven	Pierre-André Jaeggi Sébastien Baettig Hansruedi Sutter Rita & ...L.Suter			Philippe Matter Simone Matter	17											17
	<b>Fabrice Péroche instructeur</b>					64										69.9
	jour de rotation pilotes															
	jour de présence sans vol															
	jour à disposition pour vol en PA28															
	jour de voyage allé avec EasyJet															
	jour de voyage retour avec EasyJet															
						4						10				

Pour ce projet nous avons réservé la période du 10 février au 25 mars 2018. Mais les dates ne sont pas encore fixes et peuvent être adaptés selon la demande.

## Distances depuis Marrakech



### Distances depuis Marrakech

Marrakech *			Essence 100LL *
<b>Au nord</b>			
Marrakech	Essaouira *	85nm	Essence 100LL
Marrakech	Beni Melal	100nm	Essence 100LL
Marrakech	Casablanca Tit Mellil *	122nm	Essence 100LL
Marrakech	Fès *	208nm	Essence 100LL
Marrakech	Fès * Al Hoceima *	208nm ± 94nm	Essence 100LL
Marrakech	Tanger *	269nm	Essence 100LL
Marrakech	Tetouan *	275nm	Essence 100LL
<b>Au sud</b>			
Marrakech	Agadir *	105nm	Essence 100LL
Marrakech	Agadir *	105nm ± 145nm	Essence 100LL
Marrakech	Agadir *	105nm ± 145nm	Essence 100LL
Marrakech	Agadir *	105nm ± 145nm + 134nm	Essence 100LL
Marrakech	Agadir *	105nm ± 145nm + 132nm	Essence 100LL
Marrakech	Ouarzazate *	71nm	
Marrakech	Ouarzazate *	71nm + 142nm	
Marrakech	Ouarzazate *	71nm ± 68nm	
Marrakech	Agadir *	135nm	Essence 100LL

## Comment évolue ce projet Maroc ?

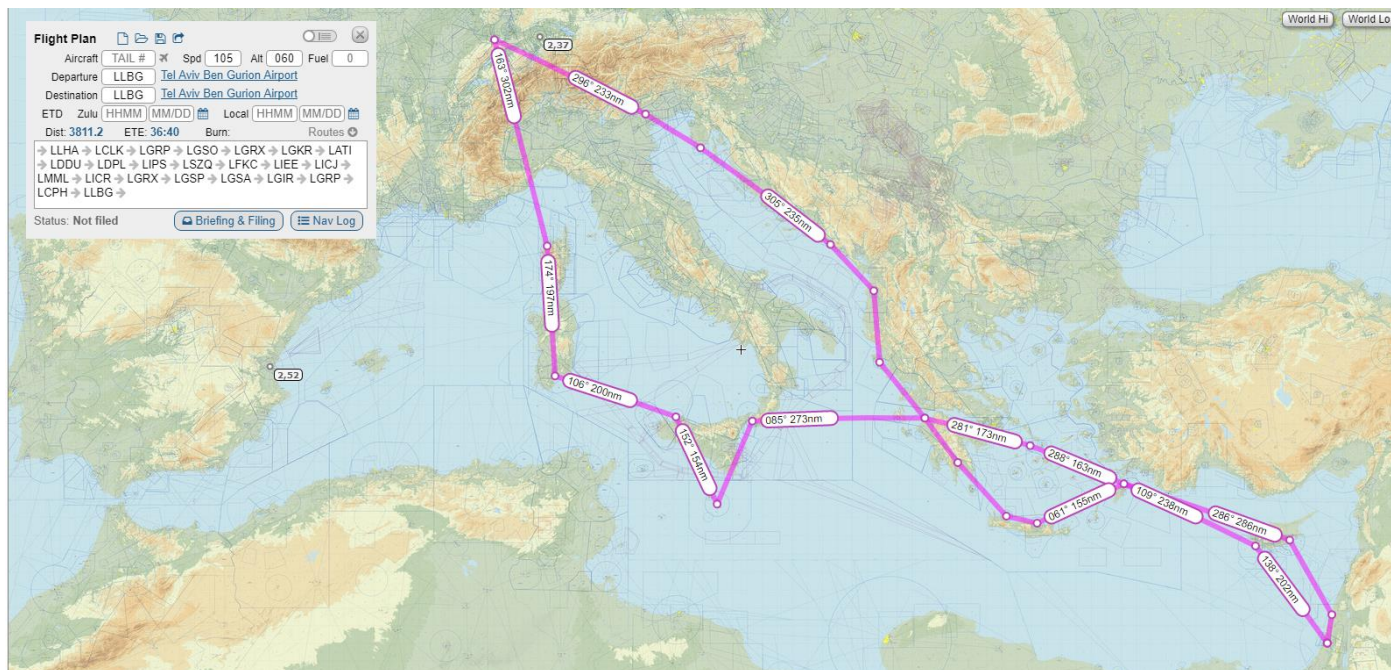
Nous invitons tous les intéressés pour une séance d'information le **mardi le 07 novembre à 19h00** au restaurant **Pintli à Bâle**. Le but de ces séances seront de détailler la planification, qui seront les participants et quels avions devront être à disposition (Espagne ou Maroc). Nous invitons également les passagers et le pilotes qui ne sont pas (encore) membres du MFG Bâle ou du GVMP Porrentruy.

Une séance similaire est prévue au restaurant **Cockpit à Bressaucourt le mercredi 25 octobre à 19h00**. Au mois d'octobre

## 2<sup>ème</sup> projet 2018 du GVMP voyage vers Israël (environ 38h00 aller-retour)

Pour ce projet ci nous avons réservé la période de **mai-juin 2018**, il vous sera également présenté au mois d'octobre, l'idée est la même, mais **les pilotes feront des parties de trajet** à travers l'Adriatique, la Grèce, les Cyclades, Rhodes, Chypre, Haïfa et Tel Aviv avec une route différente au retour en passant par la Crète, Malte, la Sicile, la Sardaigne et la Corse.

Voici des possibilités de trajet :



<https://skyvector.com>

Les équipages s'entendent sur les trajets en fonction des aéroports desservis par Easyjet ou une autre compagnie (voir le tableau ci-dessous).

L'essence 100LL est également un facteur pouvant modifier les parcours, à ce jour voici ce qu'il en est (voir le tableau ci-dessous).

Planification provisoire des legs :

dates 2018 Agenda provisoire du GVMP pour Israël sur PA-28		Vols EasyJet départ/arr. de Bâle		Calendrier des heures de réservation des avions											
dates				08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	
9	Mer		réserve												
10	Jeu		départ de Bressaucourt du PA28 dès le 11 mai												
11	Ven														
12	Sam														
13	Dim														
14	Lun														
15	Mar		arr. à Larnaka PA28												
16	Mer														
17	Jeu														
18	Ven														
19	Sam		arrivée à Tel Aviv PA28												
20	Dim														
21	Lun														
22	Mar														
23	Mer														
24	Jeu														
25	Ven														
26	Sam		arrivée à Iraklion												
27	Dim														
28	Lun														
29	Mar														
30	Mer		arrivée à Palerme												
31	Jeu														
1	Ven		voyage de retour												
2	Sam														
3	Dim		départ de Palerme												
4	Lun														
5	Mar														
6	Mer		arr. à Bressaucourt PA28												
7	Jeu		réserve												
8	Ven		réserve												
9	Sam		réserve												
10	Dim														
11	Lun														
12	Mar														
				38h00	Heures de vol planifiées au plus mal Service 50h à		Heures réelles au plus mal Service 50 h à ou						0		
				0	Hors contingent		0						Hors contingent		

jour de rotation pilotes  
 jour de présence sans vol  
 jour à disposition pour vol en PA28  
 jour de voyage allé avec EasyJet  
 jour de voyage retour avec EasyJet

Sur le trajet plusieurs villes/aéroports sont desservis par EasyJet au départ de Bâle et Genève :

Easyjet au départ de Bale

Abréviations	Villes	Pays	Iles de	Disponibilité essence
TLV LLBG	Tel Aviv	Israël		Service essence : 100LL
LCA LCLK	Larnaka	Chypre		Service essence : 100LL
JMK LGMK	Mykonos	Grèce	Mykonos	Jet Only
SPU LDSP	Split	Croatie		Service essence : 100LL
DBV LDDU	Dubrovnik	Croatie		Service essence : 100LL
CTA LICC	Catane	Italie	Sicile	Jet Only
OLB LIEO	Olbia Sardaigne	Italie	Sardaigne tous	Service essence : 100LL
CAG LIEE	Cagliari	Italie	Sardaigne	Service essence : 100LL
AJA LFKJ	Ajaccio	France	Corse tous	Service essence : 100LL

Easyjet au départ de Genève

CLY LFCK	Calvi	France	Corse tous	Service essence : 100LL
AJA LFKJ	Ajaccio	France	Corse tous	Service essence : 100LL
FSC LFKF	Figari	France	Corse tous	Service essence : 100LL
PMO LICJ	Palerme	Italie	Sicile	Service essence : 100LL
OLB LIEO	Olbia Sardaigne	Italie	Sardaigne tous	Service essence : 100LL
CAG LIEE	Cagliari	Italie	Sardaigne tous	Service essence : 100LL
MLA LUQA	Malte	Malte	Malte	Service essence : 100LL
LEG LGIR	Héraklion	Grèce	Crète	Service essence : 100LL
JTR LGSR	Santorin	Grèce	Santorin	Jet Only
PRN BKPR	Pristina	Kosovo		Service essence : 100LL
TIV LYTV	Tivat	Monténégro		Service essence : 100LL

Si vous avez des questions n'hésitez pas à contacter Pierre-André Jaeggi ([jaeggi.pa@bluewin.ch](mailto:jaeggi.pa@bluewin.ch), 076 822 22 73) pour le GVMP ainsi que Philippe Matter ([philippe.matter@promarula.ch](mailto:philippe.matter@promarula.ch), 078 324 19 61) und Hansruedi Sutter ([hans-rudolf.sutter@bluewin.ch](mailto:hans-rudolf.sutter@bluewin.ch), 079 434 59 04) pour MFG Bâle.

En espérant vous voir nombreux lors de nos séances, recevez Chers Amis de l'aviation nos meilleures salutations.

Pour l'organisation

Pierre-André Jaeggi